



# LPS par iespējām elektrotransportlīdzekļu jomā

Dr. chem. Andris Akermanis

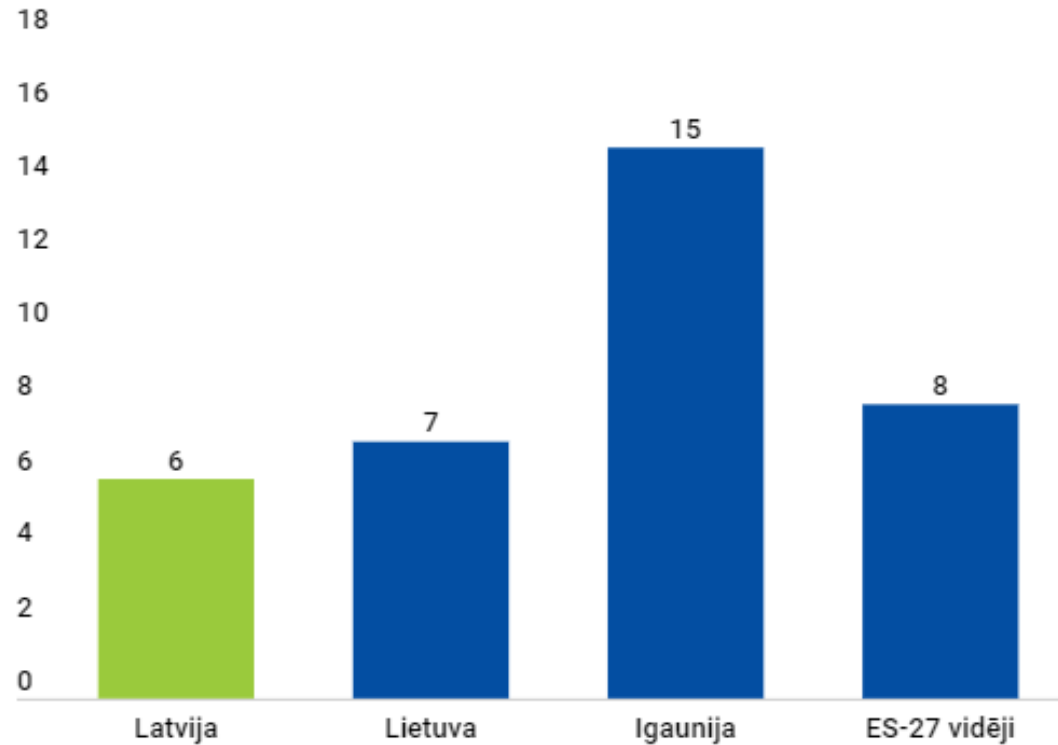
Dr.oec. Andra Feldmane

Latvijas Pašvaldību savienība

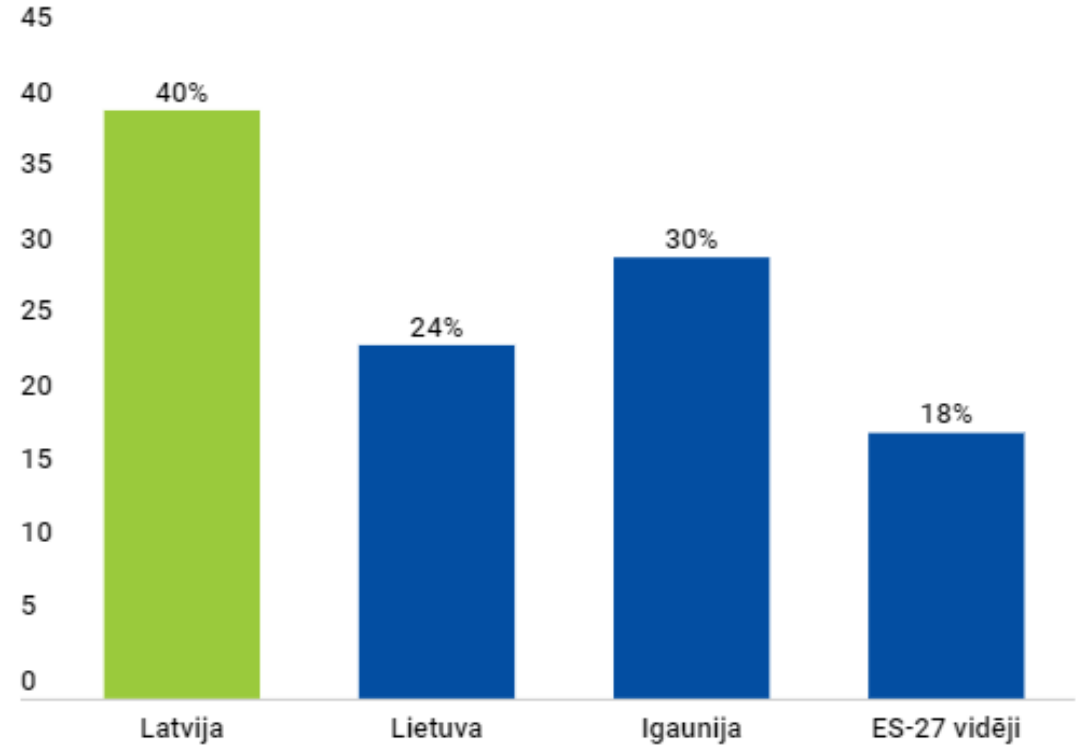
2020.gada 9.septembris

# Enerģijas ražošanas un patēriņš

CO2 emisijas uz vienu iedzīvotāju (tonnas gadā) (2018)  
(Eurostat)

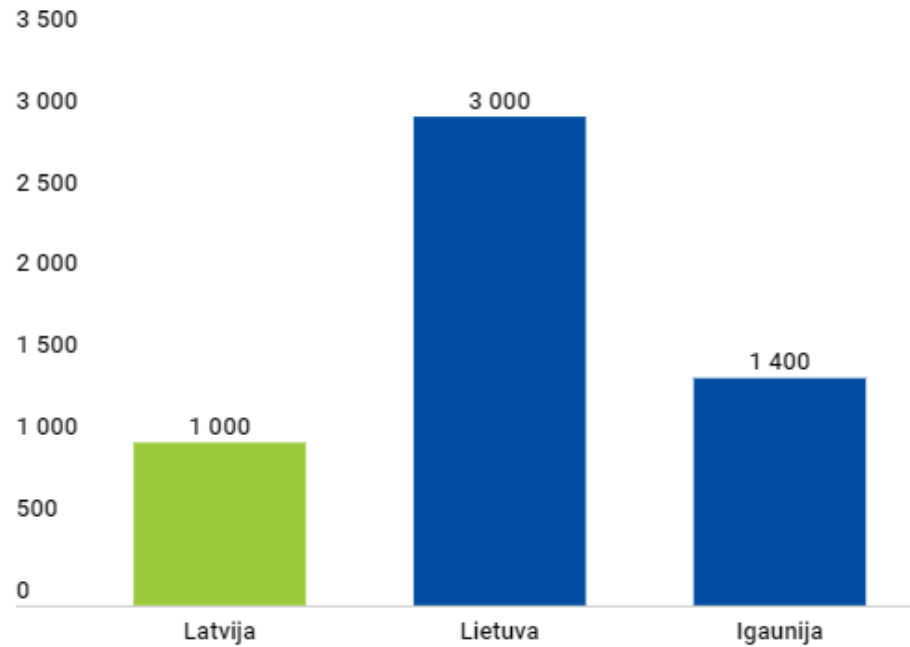


Atjaunojamo resursu īpatsvars enerģijas ražošanā (2018)  
(Eurostat)

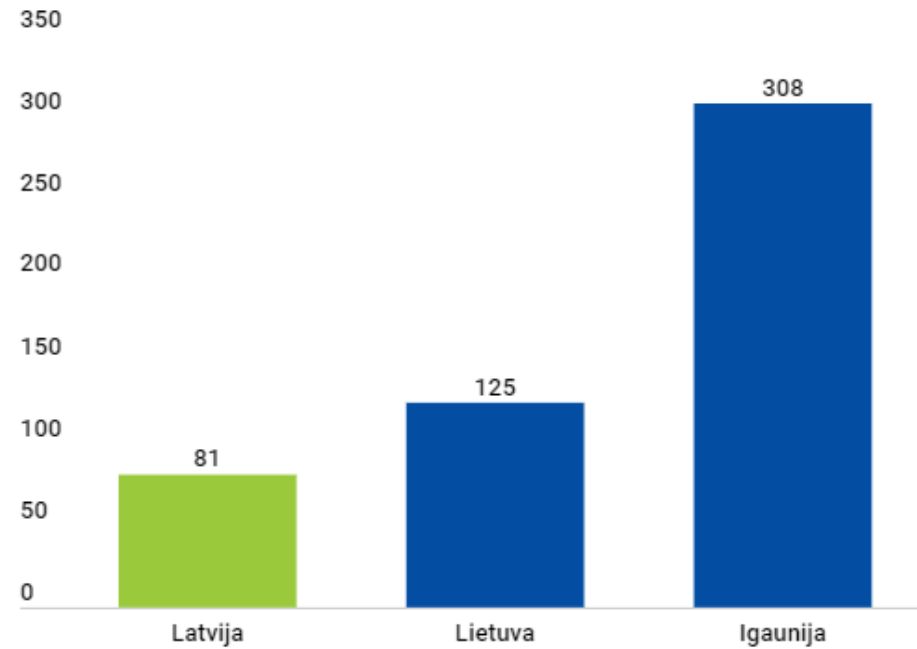


# Mobilitāte un transports

Reģistrēto e-mašīnu skaits (CSDD, Regitra.It) (2020)



Elektrouzlādes staciju skaits



975000

ES šobrīd



13 miljoni

ES mērķis 2025



140000

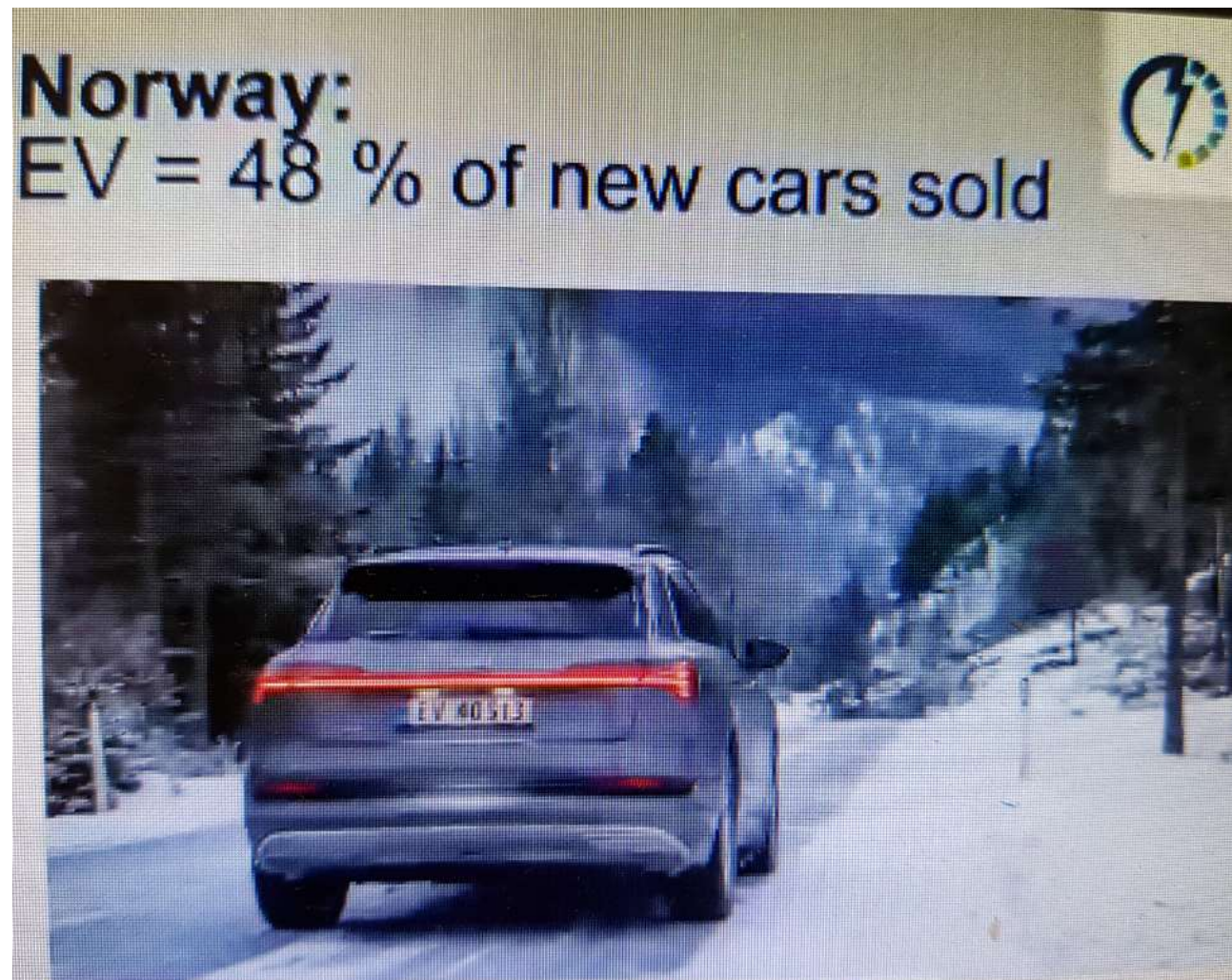
ES šobrīd



1 miljons

ES mērķis 2025

Norvēģijā kā  
galvenais atbalsta  
instruments tiek  
uzskatīts Publiskais  
iepirkums



# Efektīvi veicināt atjaunojamo energoresursu enerģijas izmantošanu dažādās nozarēs un visā ES

- Darbības programma Latvijai 2021.–2027.gadam
- Nacionālais attīstības plāns 2021. - 2030.gadam;
- Alternatīvo degvielu attīstības plāns 2021.–2023. gadam;
- Nacionālais enerģētikas un klimata plāns 2021. - 2030.gadam;
- Aprites ekonomika:
  - Paradumu maiņa un dalīšanas koncepta iedzīvināšana;
  - Sabiedriskā transporta jomā sadarbība starp PII, skolām un uzņēmējiem.
  - Multimodālie mobilitātes punkti

## Likumprojekta “Grozījumi Publisko iepirkumu likumā”

- Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2019/1161 (2019.gada 20.jūnijs), ar ko groza Direktīvu 2009/33/EK par “tīro” un energoefektīvo autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu;
- Direktīvas mērķis ir stimulēt pieprasījumu pēc tīriem transportlīdzekļiem, tādā veidā atbalstot tīro transportlīdzekļu tirgus veidošanos visā Eiropas Savienībā. **Direktīva ieviešama dalībvalstīs līdz 2021.gada 2.augustam.**
- Ar direktīvu ir mainīta iepriekšējā pieeja un tā vairs nav primāri saistīts ar iepirkuma procedūru norisi, bet saistīts ar tīru transportlīdzekļu tirgus stimulēšanu un siltumnīcefekta gāzu (turpmāk - SEG) emisiju samazināšanu;
- Ar direktīvu dalībvalstīm tiek noteikti **sasniedzamie minimālie iepirkuma mērķrādītāji transportlīdzekļu kopskaitā dalībvalsts līmenī**, kas nozīmē, ka dalībvalstīm tiek noteikts, cik procentiem no visiem iepirktajiem transportlīdzekļiem jābūt tīriem

## Labie piemēri

- Rīgas domes un Rīgas satiksmes dalība sekojošos pētījumos:
  - «Ūdeņraža tehnoloģiju izmantošana Rīgas sabiedriskā transporta, vides un ekonomiskajos aspektos»
  - «NewBusFuel» - Inženierzinātnes projekts lielapjoma autobusu uzpildīšanai. Ūdeņraža degvielas uzpildes infrastruktūras attīstība.
  - H2 degvielas uzpildes infrastruktūras attīstība.
- Pašvaldības SIA “Ventpils Reiss” no uzņēmuma paša līdzekļiem realizē inovācijas iepirkumu (16-vietīgo elektrisko mikroautobusu un to ātrās uzlādes staciju risinājumu).
- Vidzemes plānošas reģiona projekts «Transports pēc pieprasījuma»

# Komercializācijas stratēģija

- Politiskā - samazināt emisijas sabiedriskajā transportā;
- Vides – elektro un H2 autobusi palīdz samazināt trokšņa līmeni «zaļās» pilsētās un sabiedriskajā transportā;
- Operatīvā - elektro un H2 autobusi ir vispielāgotākā nulles emisiju iespēja un nebūs jāmaksā CO2 nodoklis;
- Ekonomiskā - elektro un H2 autobusi samazina sabiedriskā transporta uzturēšanas izmaksas. H2 un elektrība ir lētāka nekā dīzeļdegviela;
- Organizatoriskā:
  - uzlādes infrastruktūra pie benzīnu uzpildes stacijām,
  - daudzdzīvokļu māju pagalmos (elektrībai),
  - ātrā vai lēnā uzlāde un elektroenerģijas jaudas ātrās uzlādes gadaījuma.

**Identificētais ierobežojums elektrotransporta līdzekļi un H2 ir 2 x dārgāki nekā ar dīzeli darbināmie transporta līdzekļi**



# LPS idenificētās iespējas

Valsts un pašvaldību stratēģiskais iepirkums ar mērķi atbalstīs Latvijas zinātnieku un uzņēmēju radītos pakalpojumus un tādā veidā palīdzēt komercializēt viņu idejas un iegūt papildus nodokļu ieņēmumus no EK noteiktā Zaļā kursa.